



Industrial



Retórica
&
Espacio

Introducción

En Retórica y Espacio, nos caracterizamos por crear ambientes amigables, seguros y cómodos, sin perder de vista el estilo, así combinamos diseño + seguridad.

Por lo que nuestros productos son de alta calidad, estéticos y sobre todo seguros, ya que contamos con varias certificaciones con nuestros principales proveedores comerciales que es Alapont.



Retórica
&
Espacio

Indice

1.Rampas

- Rampas de carga
- Rampas hidráulicas:
- Rampa hidráulica estándar
- Mini-Dock hidráulico
- Smart-Dock
- Rampa telescópica
- Rampa vertical
- Conjunto de mesa para tunel isotérmico
- Muelle de carga medida
- Rampas mecánicas:
- Mini-rampa
- Pasarela de acero
- Pasarela de aluminio
- Rampa transportable de 12 metros

2.Abrigos para muelle de carga

- Abrigo retráctil
- Abrigo hinchable:
- Abrigo hinchable plus
- Abrigo espumado

3.Puertas industriales

- Puertas seccionales
- Puertas rápidas
- Puertas cortafuegos

Rampas

Rampas hidráulicas

- Rampa hidráulica estándar
- Mini-dock hidráulico
- Smart-Dock
- Rampa telescópica
- Rampa vertical
- Conjunto mesa tunél isotérmico
- Muelle de carga a medida



2. Rampas Mecánicas

- Mini-rampa
- Pasarela de acero
- Pasarela de aluminio
- Rampa transportable de 12 metros

Rampas hidráulicas

La rampa hidráulica estándar Alapont Logística es la solución adecuada para cualquier muelle de carga. Se caracteriza por su resistencia y seguridad. Es la vía rápida, económica y fácil de maniobrar para superar los desniveles entre el muelle de carga y el suelo del camión.

Cuenta con un labio abatible que permite la perfecta adaptación del labio al camión.

RAMPA HIDRÁULICA ESTANDAR

Capacidad de carga estática	9.000kg
Capacidad de carga dinámica	6000kg
Alimentación	400V Trifásica
Consumo	2A
Potencia de grupo hidráulico	1,1 Kw (1,5 CV)
Presión del servicio	170 bar
Caudal	2,2cm ³ /s
Color	Estándar: Negro RAL 9005 opción galvanizado

Descripción técnica

La plataforma está constituida de acero lagrimado 5/7 con un cilindro de elevación y un cilindro para el

labio abatible, el cual está compuesto por chapa agrimada de 13/15 y tiene 400 mm de proyección.

Tratamiento anticorrosión en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200 °C.

Grupo hidráulico con motorización y sistema de autonivelación.

Cilindro de elevación con válvula paracaídas para evitar una bajada brusca del muelle.

Resistente a temperaturas de entre -20 °C a 50 °C.

Cuadro eléctrico de maniobra con resistencia al agua IP55 dotado de seta de parada de emergencia.

DIMENSIONES (MM)

Rampa	Ancho (W)	Largo (L)	Largo (L)
2.000 x 2.155	2.030	2.155	605
2.000 x 2.300	2.030	2.300	605
2.000 x 2.500	2.030	2.500	605
2.000 x 2.800	2.030	2.800	605
2.00 x 3.155	2.030	3.155	605

Componentes

- Uña abatible robusta y bisagra reforzada con cartelas y eje de 24mm.
- Plataforma con viguetas IPN de 100 que garantizan la resistencia y durabilidad del muelle evitando deformaciones.
- Cilindro de labio abatible: asegura el control del movimiento del labio con total seguridad y firmeza.
- Funcionamiento fiable y seguro. Cilindro equipado con válvula paracaídas de emergencia garantizando un funcionamiento equilibrado y seguro.
- Bisagras reforzadas con cartelas.



FUNCIONES DEL CUADRO DE MANIOBRA

Maniobra	24V
Caja	SI
Luz de puesta en marcha	Si
Mando de accionamiento	Si
Parada de seguridad	Si
Térmico	1.6/2.5 A
Contractor	4kw
Trasformador	1°
Temperatura	-20°C+55°C
Grado de protección	IP55
Dimensiones	300x250x100mm

Mini-Dock hidráulico

Mayor seguridad, de forma fácil y económica.

Las mini rampas de carga hidráulicas de Alapont adosadas al muelle de carga son una solución simple y económica para la carga y descarga de camiones.

Tienen una capacidad de 6t dinámicas. La instalación del mini-dock es sencilla.

El modelo estándar viene con dos topes de caucho de alta resistencia los cuales protegen la rampa amortiguando el golpe del camión con la pared del edificio.



Grupo hidráulico

El grupo hidráulico se constituye de un motor trifásico.

Se encuentra debajo de la plataforma para estar más protegido y ser a la vez de fácil acceso en caso de necesidad de intervención por parte del personal cualificado. Alimentación: 3 x 400V, 0,75 kW.

Desnivel	+100/-100mm
Ancho Rampa	2 000 mm /2 200 mm /6' / 7"
Proyección total plataforma + labio	680 mm
Ancho total rampas + topes	2 640 mm
Dimensiones topes caucho	250 ancho x 500 alto mm espesor

Smart-Dock

La plataforma Smart-Dock facilita la ejecución de nuevas zonas de carga y descarga en tu nave industrial. Consiste en un cajón de encofrado que ya viene equipado junto con la rampa para el muelle de carga con la medida escogida, preinstalada ya en su propio foso y con el cableado listo para su funcionamiento. Se reduce las posibilidades de error humano en la fase de ejecución de la solera y los tiempos de montaje y se minimizan los costes al prescindir de la construcción del foso.

Las plataformas Smart-Dock están listas para ser usadas de manera inmediata tras su colocación.



Descripción técnica

Estructura con acabado galvanizado a modo de nicho
envolvente metálico, resistente para hormigonar
contra él
en obra.

Muelle hidráulico.

La plataforma está constituida de acero lagrimado 5/7 con un cilindro de elevación y un cilindro para el labio abatible, el cual está compuesto por chapa lagrimada de 13/15 y tiene 400 mm de proyección. Tratamiento anticorrosión en su totalidad y pintado al

polvo con pintura polimerizada al horno
a 200 °C.

Grupo hidráulico con motorización y sistema de auto
nivelación.

Cilindro de elevación con válvula paracaídas
para evitar una caída brusca del muelle.

Resistente a temperaturas de entre -20 °C a
50 °C.

Cuadro eléctrico de maniobra con resistencia
al agua I P55 dotado de seta de parada de
emergencia.

Smart-Dock

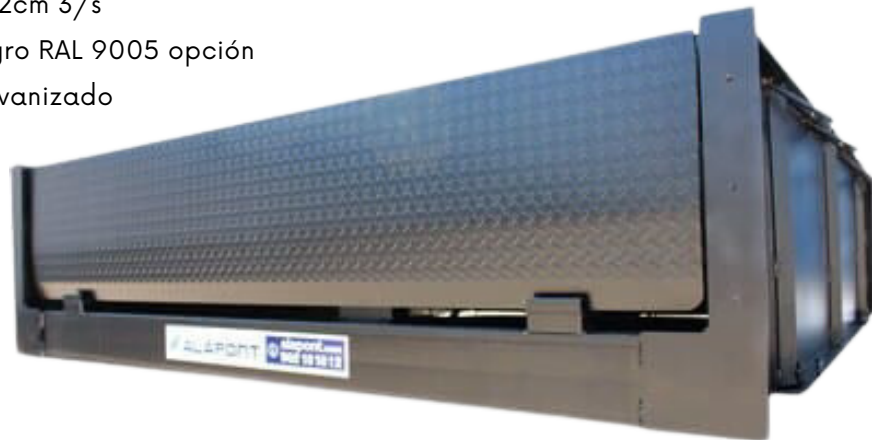
Características

- No necesita foso de obra. Al llevar su propia estructura metálica para ser puesta en obra, no requiere levantar muretes laterales ni posteriores para ubicar el muelle.
- Acabados frontales limpios y sólidos. Encajan perfectamente en el hueco del murete frontal, disimulando imperfecciones alrededor del nuevo muelle de carga.
- Mayor robustez contra impactos frontales de vehículos. Al realizarse el encofrado contra la estructura metálica envolvente del Smart-Dock, este queda totalmente incrustado en obra en todo su perímetro.

- Montaje rápido y sencillo.
- Mayor solidez y más durabilidad que los muelles de foso convencional. A simple vista es un muelle convencional pero con unas paredes laterales. Alapont Logistics fabrica el Smart-Dock con los mismos componentes que los de su muelle hidráulico convencional.
- Listo para uso inmediato. Con la construcción terminada, se retiran los elementos protectores que envuelven el Smart-Dock y se amarra el cuadro de maniobra donde el electricista ha llevado la corriente eléctrica.
- Opción de cajón encofrado para tra

CONJUNTO SMART-DOCK+ RAMPA HIDRÁULICA

Capacidad de carga estática	9.000kg
Capacidad de carga dinámica	6000kg
Alimentación	400V Trifásica
Consumo	2A
Potencia de grupo hidráulico	1,1 Kw (1,5 CV)
Presión del servicio	170 bar
Caudal	2,2cm ³ /s
Color	Estándar: Negro RAL 9005 opción galvanizado



Rampa telescópica

La rampa hidráulica telescópica de carga dispone de un labio retráctil que facilita la descarga segura en camiones, incluso cuando la mercancía se encuentra en el borde de la superficie del vehículo.

Gracias a su labio retráctil es capaz de llegar a donde la rampa estándar no alcanza. Además, permite una mayor fijación al suelo del vehículo. Esta rampa para muelle de carga está diseñada para aquellas instalaciones donde el aislamiento térmico, tanto interior como exterior, es relevante.

Descripción técnica

- La plataforma y el labio están fabricados en chapa lagrimada de gran calidad: la plataforma está compuesta de chapa de 8/10, mientras que el labio telescópico es de chapa de 13/15.
- El labio está reforzado por 8 perfiles de viga. La parte trasera de la plataforma está fijada por dos bisagras al bastidor inferior.
- Tratamiento anticorrosión en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200 °C.
- Grupo hidráulico con motorización y sistema de autonivelación.
- Cilindro de elevación con válvula paracaídas para evitar una bajada brusca del muelle.
- El labio telescópico es accionado por un cilindro de doble acción.
- El sistema hidráulico es totalmente estanco para evitar entrada de suciedad, polvo o arena.
- Resistente a temperaturas de entre -30 °C a 50 °C.
- Cuadro eléctrico de maniobra con resistencia al agua IP55 dotado de seta de par

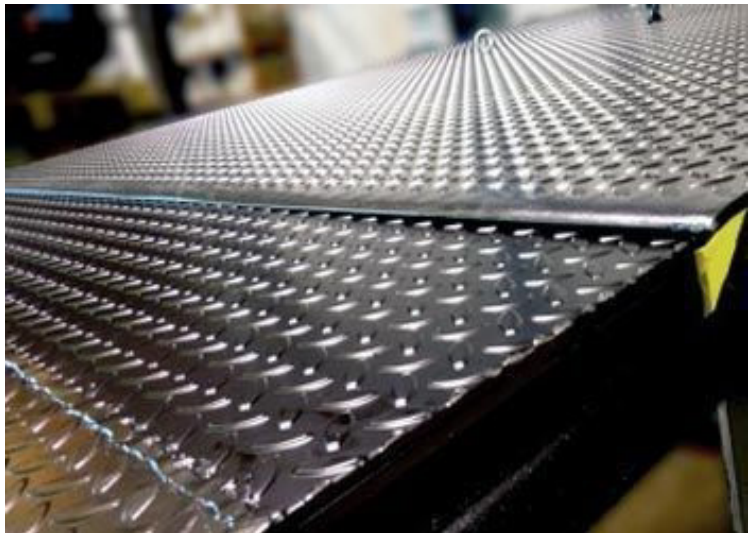


RAMPA TELESCÓPICA

Ancho	Labio	Referencia
2.000 x 2.500 mm	1.000	0103A0302000
2.000 x 3.155 mm	1.000	0103A0303000

Cuadro de maniobra

Con el cuadro de mandos de 4 botones cada movimiento de la plataforma, así como del labio telescópico, puede ser dirigido a cada posición. La acción hidráulica activa, independientemente, tanto una parte como la otra. El manejo es muy simple. Manteniendo presionado el botón de la plataforma, esta pasa de la posición de reposo a la posición superior hasta conseguir la altura de carga deseada. Acto seguido, con la ayuda del botón del labio, hacemos deslizar el labio sobre la superficie del camión hasta la posición idónea. Si se suelta el botón, la plataforma y el labio descienden directamente hasta la superficie del interior del camión. Tras el proceso de carga y descarga, el muelle puede ser fácilmente devuelto a su posición inicial.



Dispositivos estándares de seguridad

- Parada de seguridad totalmente hidráulica.
- Conmutador de parada de emergencia con fusible de reinicio.
- Pie de soporte robusto y regulable para el tráfico transversal.
- Marcado de seguridad negro y amarillo.
- Soporte de mantenimiento.
- Seguridad del motor por un relé térmico.

RAMPA TELESCÓPICA

Capacidad de carga estática	9.000kg
Capacidad de carga dinámica	6000kg
Alimentación	400V Trifásica
Consumo	2,5A
Potencia de grupo hidráulico	1,1 Kw (1,5 CV)
Presión del servicio	100 bar
Caudal	2,2cm ³ /s
Color	Estándar: Negro RAL 9005 opción galvanizado

Rampa Vertical

La **rampa** vertical para muelle de carga es la solución ideal para lugares que requieren un control de temperatura estricto y altos niveles de limpieza. Unido a otros componentes, como son los abrigos hinchables o las puertas seccionales, se garantiza un grado de protección de entre el 96 y el 98%. Cuando no se usa se mantiene en posición vertical, permitiendo así que la puerta seccional se cierre completamente hasta el suelo evitando posibles filtraciones que desestabilicen la temperatura del interior. De este modo, se mejora la eficiencia y se minimiza la pérdida de energía. Esto conlleva también a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero como el CO₂, favoreciendo a un ecosistema más sostenible. Las puertas del camión pueden abrirse desde dentro del edificio, evitando así romper la cadena de frío y facilitando las operaciones de carga y descarga en el centro logístico.

Descripción técnica

- Fabricado en chapa lagrimada 6/8 para la base y 13/15 para el labio fijo.
- Tratamiento anticorrosión en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200 °C.
- Grupo hidráulico con motorización y sistema de autonivelación.
- Cilindro de elevación con válvula paracaídas para evitar una bajada brusca del muelle.
- Resistente a temperaturas de entre -30 °C a 50 °C.
- Cuadro eléctrico de maniobra con resistencia al agua IP55 dotado de seta de parada de emergencia.
- Fácil de operar. El Panel de control lo hace simple y eficiente, de manera secuencial. Ahorro de tiempo de carga y descarga.
- Reduce la pérdida de energía en camiones refrigerados. Mejora la eficiencia y minimiza la pérdida de energía, haciendo de los muelles verticales una solución ideal para los tráileres refrigerados y las instalaciones que requieren altos niveles de sanidad, como es el sector de la alimentación o el farmacéutico.
- Cuando no se usa, el muelle se guarda en posición vertical, permitiendo así que la ca



Conjunto mesa tunel isotérmico

Las mesas para los túneles isotérmicos Alapont Logistics son estructuras de puntos de carga añadidos instalados en la parte exterior del edificio. Constituyen una buena solución cuando la construcción de las naves no permite la instalación de rampas interiores o no se ha previsto un foso para los muelles. Se instalan delante de la nave, por lo que se puede aprovechar totalmente la superficie. Se realizan a medida en función de las necesidades del cliente. La rampa del muelle de carga puede ser estándar, telescópica o vertical. Del mismo modo, el abrigo podrá ser retráctil o hinchable, en función de las características que se precisen.



Características

Los túneles isotérmicos completos se componen de:

- Una mesa o estructura metálica con muelle de carga.
- El revestimiento lateral y superior.
- Una apertura de carga con abrigo de muelle. Provisto de puertas seccionales.

Es una solución ideal para la ampliación de sus naves o reformar las existentes dando un nuevo punto de carga sin modificar el recinto.

Muelle de carga a medida



El Mini-Dock o mini-rampa de carga mecánica es la mejor

opción para la carga y descarga de mercancías en espacios reducidos donde no es posible instalar una rampa niveladora convencional.

No requiere foso, por lo que no se necesita llevar a cabo obra civil. Esto supone un gran ahorro económico y de producción, ya que el área de carga no deja de estar operativa durante los días que pueda durar la obra en el caso de una rampa habitual para el muelle de carga y

no se

pierde apenas tiempo de trabajo

Strong-Dock

Rampa de carga fabricada a medida para el sector ganadero.

Por su parte, el Strong-Dock se trata de una rampa niveladora hidráulica que permite evacuar cada planta del camión de una sola vez. Esto hace que el ganado salga de este cómodamente sin ningún agobio al ir todos juntos y no tener que lidiar con desniveles importantes que dificulten su trayecto hasta el matadero.

Gracias a esta plataforma se evita que puedan hacerse daño los animales al subir o bajar del camión, reducir los tiempos de descarga optimizando así la labor de los operarios y aumentar la calidad y cantidad del producto al no tener que desechar al animal tras evitar someterle a grandes dosis de ansiedad que estropearan su carne.



Strong-Dock

Mini Rampa



El Mini-Dock o mini-rampa de carga mecánica es la mejor opción para la carga y descarga de mercancías en espacios reducidos donde no es posible instalar una rampa niveladora convencional. No requiere foso, por lo que no se necesita llevar a cabo obra civil. Esto supone un gran ahorro económico y de producción, ya que el área de carga no deja de estar operativa durante los días que pueda durar la obra en el caso de una rampa habitual para el muelle de carga y no se pierde apenas tiempo de trabajo

Características

No precisa de obra civil, más que la colocación de un ángulo metálico en caso de no disponer de él, por lo que resulta más económica que la rampa convencional.

Su fácil instalación y manejo por parte del operario la convierten en una solución económica y eficaz para la carga y descarga de la mercancía en los muelles de carga.

Plataforma y labio fabricados en chapa lagrimada 13/15, dotándola de mayor resistencia y durabilidad. Incorpora dos refuerzos de caucho moldeado de 500 X 250 X 90 para proteger al edificio y al muelle de carga contra los daños.

Capacidad dinámica de 6000 kg.

El ancho del Mini-Dock es de 2000 mm, lo que le hace apto para cualquier vehículo menos para furgonetas. Si se necesita instalarlo en un almacén donde se realicen las cargas y descargas con furgonetas o con un vehículo de una anchura inferior a 2000 mm, en Alapont Logistics ofrecemos la posibilidad de personalizar la punta y cortarla más estrecha (mínimo de 1600 mm) para que puedan entrar vehículos de menor



Pasarela de acero



Las pasarelas de acero se utilizan para salvaguardar el desnivel entre el almacén y el camión de forma manual y sin ningún tipo de esfuerzo. Tienen un precio inferior a las rampas hidráulicas o muelles de carga hidráulicos al no requerir la construcción de un foso.

Su instalación es muy sencilla, simplemente se han de fijar al muelle del edificio, o en su caso, al andén si dispone de él. No precisan de corriente eléctrica y pueden ser fijas o móviles.

Strong-Dock

Rampa de carga fabricada a medida para el sector ganadero.

Por su parte, el Strong-Dock se trata de una rampa niveladora hidráulica que permite evacuar cada planta del camión de una sola vez. Esto hace que el ganado salga de este cómodamente sin ningún agobio al ir todos juntos y no tener que lidiar con desniveles importantes que dificulten su trayecto hasta el matadero.

Gracias a esta plataforma se evita que puedan hacerse daño los animales al subir o bajar del camión, reducir los tiempos de descarga optimizando así la labor de los operarios y aumentar la calidad y cantidad del producto al no tener que desechar al animal tras evitar someterle a grandes dosis de ansiedad que estropearan su carne.



Pasarela de acero

Las pasarelas de acero se utilizan para salvaguardar e desnivel entre el almacén y el camión de forma manual y sin ningún tipo de esfuerzo. Tienen un precio inferior a las rampas hidráulicas o muelles de carga hidráulicos al no requerir la construcción de un foso.

Su instalación es muy sencilla, simplemente se han de fijar al muelle del edificio, o en su caso, al andén si dispone de él. No precisan de corriente eléctrica y pueden ser fijas o móviles.

Descripción técnica

- Nivelación de la plataforma equilibrada por resortes a tracción de acero aleado. La perfecta relación entre fuerza y elasticidad permite anular totalmente el peso de la plataforma, facilitando una maniobrabilidad sin esfuerzo por parte del operario al realizar la tarea de nivelación.
- Posición de espera con bloqueo de la plataforma para mayor seguridad y comodidad de manipulación, lo que permite evitar colisiones accidentales en el retroceso y la aproximación del vehículo.
- Plataforma dotada de superficie antideslizante de seguridad para la maniobrabilidad de transporte y reforzada con perfiles laminados en frío en su cara inferior.
- Articulación de bajo rozamiento y mantenimiento nulo, insensible a la entrada de suciedad y cuerpos extraños.
- Guiado transversal sobre carril sin fin (tipo deslizante) formado por 2 rodamientos radiales de apoyo vertical más 2 tándems de rodillos para contrarrestar el momento de giro. Esto permiten un fácil deslizamiento por el carril en vacío y además absorben las fuerzas e impactos perjudiciales al carril de guiado, de forma que conserva la rectitud del mismo.
- Color estándar negro.



Pasarela de aluminio

Las pasarelas de acero se utilizan para salvaguardar e desnivel entre el almacén y el camión de forma manual y sin ningún tipo de esfuerzo. Tienen un precio inferior a las rampas hidráulicas o muelles de carga hidráulicos al no requerir la construcción de un foso.

Su instalación es muy sencilla, simplemente se han de fijar al muelle del edificio, o en su caso, al andén si dispone de él. No precisan de corriente eléctrica y pueden ser fijas o móviles.



Modelos de pasarela

- HFB: La pasarela transportable HFB sirve para salvar desniveles de hasta 130 mm. Es ideal para cargas laterales o para cuando hay poco espacio y desnivel entre vehículo y muelle. Está fabricada de perfiles huecos de panel de 40 mm de espesor. Equipada con 2 asas laterales. Opcional equipada con 2 ruedas laterales para un fácil desplazamiento.
- KBS: La pasarela de carga abatible KBS es ideal para franquear desniveles pequeños y medianos de hasta 140 mm con una inclinación máxima permitida de un 7,0° (=12,5 %).
- La posibilidad de poder desplazarla lateralmente dentro de su raíl-guía a la izquierda o derecha permite posicionarla exactamente en el sitio más adecuado. Para un descenso seguro y sin esfuerzos, la plataforma dispone de un brazo de retroceso fijado lateralmente para bajar y levantar. La uña de apoyo debe apoyarse con toda su anchura sobre el piso del camión.
- SKB: La pasarela de carga abatible tipo SKB fue desarrollada para franquear desniveles medianos de hasta 215 mm con una inclinación máxima permitida de un 7,0°(12,5%). La plataforma ligera de aluminio sobre su soporte corredero de ruedas forjadas con rodamiento de bolas, ofrece un manejo y desplazamiento lateral muy fácil. El raíl- guía de acero está tapado desde arriba, lo que permite pisarlo sin ensuciarse. En posición de reposo la pasarela queda en vertical en el canto delantero del muelle, asegurado a través de un sistema anticaídas que engrane automáticamente al levantar la plataforma.

Rampa Transportable 12 m

La rampa transportable de 12 m Alapont Logistics es la solución más eficaz cuando no se dispone de un muelle de carga que permita realizar las tareas de carga y descarga.

Están diseñadas cumpliendo con la normativa UNE-EN 1398. Siempre están equilibradas gracias a que el tren de desplazamiento está situado en el centro de gravedad de las mismas.



Descripción técnica

- Sistemas de seguridad
 - - Cadenas para la fijación de la rampa al camión.
 - - Válvula paracaídas en cada cilindro hidráulico.
 - - Stop de emergencia.
 - - Camino de rodadura antideslizante.
- Grupo hidráulico
 - - Bomba hidráulica con caudal de 5 litros/minuto.
 - - Depósito de 7 litros con visor de nivel de aceite.
 - - Bloque donde se incorporan todos los elementos (incluido electroválvula con maniobra a 24V).
 - - 2 cilindros de Ø35mm de vástago para elevación de plataforma con válvula de seguridad paracaídas.
 - - Latiguillos.
- Plataforma
 - Estructura construida con perfilera laminada en caliente. Los extremos de la rampa están configurados en chapa lagrimada antideslizante 5/7 mm.
 - El resto de la superficie de rodadura está compuesto por unos módulos a de rejillas electrosoldadas con baño galvánico anticorrosivo.
 - En los laterales de la estructura están asociadas unas barandillas quitamiedos, que por su exterior disponen de unas pegatinas rotuladas con colores llamativos.
- Tren de desplazamiento
 - Construido por perfilera laminada en caliente, dispone de un conjunto de translación con dos ruedas de hierro fundido, cubiertas de poliuretano vulcanizado.
 - A este conjunto de traslación se asocia otro de elevación compuesto por un grupo hidráulico.
 - Todo el tren de desplazamiento está situado en el centro de gravedad de la rampa, con lo que se consigue que esté siempre equilibrada.



Abrigos para muelles de carga



- Abrigo retráctil
- Abrigo hinchable
- Abrigo hinchable plus
- Abrigo espumado

Abrigos Retractil

Los abrigos de muelle retráctiles Alapont Logistics proporcionan una gran protección contra la intemperie. Se adaptan a los diferentes tipos de camiones, a las mercancías y al grado de exposición del edificio al exterior. Evitan el paso de aire, agua o gases y proporcionan un gran ahorro energético. Gracias a su estructura retráctil con desplazamiento vertical, si un camión realiza una maniobra incorrecta, el abrigo puede pivotar hacia arriba para prevenir daños al camión y a él mismo. Resistencia a la humedad, a la abrasión y al envejecimiento producido por las radiaciones solares.

Características técnicas del abrigo retráctil

El abrigo retráctil para muelle de carga está compuesto de:

- Estructura con cuadro de aluminio anodizado y extruido y un cuadro trasero en acero galvanizado.
- Los marcos están conectados entre sí por medio de brazos. Si el acoplamiento es impreciso, el abrigo puede pivotar hacia arriba para prevenir daños al mismo y al camión.
- La estructura cubierta por una lona continua evita grietas, fugas y corrientes de aire. La lluvia se drena lateralmente a lo largo del abrigo, por lo que no puede filtrarse agua durante la carga con la apertura de la puerta.



Lonas fabricadas en fibra de poliéster con una capa superior de PVC. El tejido especial de los laterales los hace más flexibles en el sentido longitudinal, mientras que en la anchura se mantiene la rigidez. Lonas laterales equipadas de bandas de aviso que orientan al conductor cuando acerca el camión.

-El reducido tamaño de su espacio interior los dota de mayor versatilidad (2000×2600) ya que les permite adaptarse a cualquier tipo de vehículo

Abrigos hinchable

El abrigo hinchable para muelle de carga Alapont Logistics protege del frío, del viento y del calor. Establece una unión estanca entre el camión y el almacén, por lo que es un eslabón imprescindible en el transbordo de productos perecederos que deben mantener la cadena del frío. Máximo aislamiento térmico e higiénico y un gran ahorro energético.

En Alapont Soluciones Logísticas tenemos dos modelos de abrigos hinchables: abrigo estándar y el abrigo plus (con fuelle y con guiado). Este último cuenta con una velocidad mayor de recogida del cojín hinchable y se adapta a los diferentes vehículos de transporte.

Abrigo hinchable Plus

El abrigo hinchable Plus es el abrigo hinchable con fuelles y con guiado horizontal de Alapont Logistics. Está especialmente recomendado para centros logísticos con gran tráfico de cargas y descargas, ya que cuenta con una velocidad de recogida del cojín hinchable mayor que el hinchable habitual. Además, es capaz de adaptarse al tamaño del vehículo que vaya a efectuar la carga y descarga en el almacén, por lo que, este modelo es apto para todo tipo de transportes.

Es la solución idónea para almacenes que requieren de una mayor estanqueidad, cuentan con gran tráfico de mercancías y con diferentes modelos de vehículos de transporte.



Abrigos espumado

El abrigo espumado de Alapont Logistics está diseñado principalmente para muelles de carga refrigerados, donde se pretende evitar las pérdidas de frío durante las operaciones de carga y descarga.

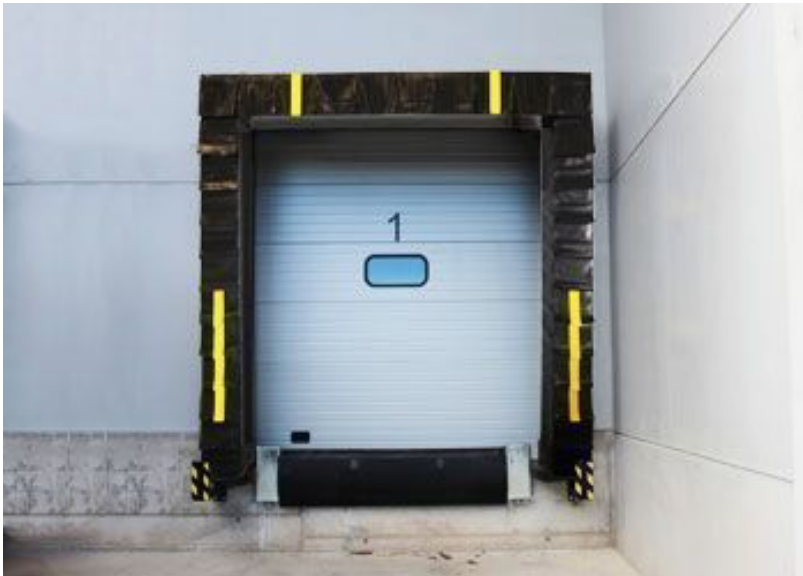
Se caracteriza por su estructura compuesta con cojines de espuma de poliuretano de alta densidad, recubiertos de PVC, que permiten aislar completamente el muelle cuando

el vehículo se acopla al muelle. Por medio de este sistema, la caja del camión queda compactada contra las almohadillas de espuma, que absorben la fricción, asegurando una alta hermeticidad y un importante ahorro energético y de costes.

El uso de este modelo de abrigo está muy extendido en Latinoamérica, donde se le denomina sello de andén, existe una gran variedad de opciones, según las necesidades del cliente.

Características técnicas

- Temperatura: soporta temperaturas exteriores hasta -30°
- Señalización: bandas de visibilidad amarillas en laterales y dintel.
- Estructura: autoportante – Fija
- Compactable: estructura compresiva.
- Frontal: no tiene
- Trasero: base de madera natural tratada.
- Unión: independiente fijada a fachada ángulos acero galvanizado.
- Tejidos: espuma poliuretano alta densidad forrada con lona PVC.
- Laterales: fijo de 300x300H mm con solapas anti-desgaste y drenaje.
- Superior: fijo de 300x300H mm con solapas anti-desgaste.



Puertas Industriales



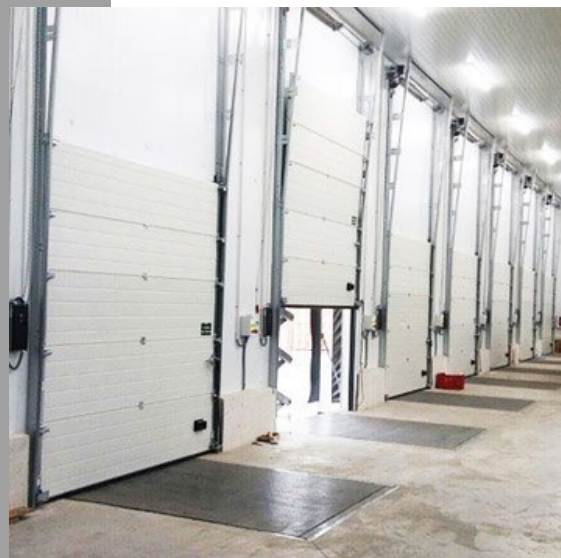
- Puertas seccionales
- Puertas rápidas
- Puertas rápidas enrollables
- Puertas rápidas apilables
- Puertas rápidas autorreparables
- Puertas cortafuego
- Puertas cortafuego correderas
- Puertas cortafuego de guillotina
- Puertas cortafuego pivotante
- Cortinas cortafuegos

Puertas Seccionales

Las puertas seccionales son una solución perfecta para recintos empresariales climatizados gracias al ahorro energético que garantiza su capacidad de aislamiento. Se abren verticalmente, desplazándose los paneles por debajo del techo de forma horizontal, por lo que su instalación siempre va a ser posible independientemente del espacio del que se disponga. Constituyen la solución más práctica y segura para la carga y descarga de mercancía, pues evitan posibles desplomes y ocupan el mínimo espacio. Su adaptación a la cubierta va a permitir un alto nivel de funcionalidad y optimización del espacio. Otra de las ventajas de este tipo de puertas es su alto poder de aislamiento térmico y acústico.

Descripción técnica

- Seguridad: todas nuestras puertas cumplen con la normativa DIN 13241-1, con sistemas que impiden la caída de la puerta ante la rotura de muelles, así como antipinzamiento de los dedos.
- Durabilidad: paneles con doble pared de chapa de acero galvanizada separados por un aislamiento de espuma de poliuretano. Disponen también de un núcleo aislante de espuma rígida de poliuretano exenta de CFC, con una densidad media de 40 kg/m³ y junta de sellado de EPMD, el cual proporciona impermeabilidad y estanqueidad entre las juntas.
- Confort: alto aislamiento térmico y acústico debido al núcleo aislante de poliuretano y la junta de sellado entre paneles.
- Adaptable: cuenta con diversas posibilidades de apertura para conseguir el máximo aprovechamiento del espacio.
- Personalizable: existe gran variedad de paneles, texturas y colores para elegir la puerta industrial que más se adapte a tus gustos y necesidades.



Puertas rápidas

Las puertas rápidas Alapont Logistics están diseñadas como elemento divisorio en zonas con un flujo de mercancías continuo para asegurar un aislamiento óptimo. Instalación recomendada en naves industriales, laboratorios o cualquier planta productiva con un tráfico intensivo. Con tal de garantizar las mejores cualidades funcionales, higiénicas y sanitarias, disponemos de tres modelos de puertas rápidas:

- Enrollables
- Apilables
- Autorreparables

- Las puertas rápidas **enrollables** Alapont Logistics están diseñadas para su uso en zonas de interior climatizadas con temperaturas positivas que oscilen entre los 5 y los +80 °C. El sistema de lona sin refuerzos y la guía hermética aseguran un cierre con garantías climáticas y sanitarias. Ofrecen gran resistencia al aire.



- Las puertas rápidas **apilables** Alapont Logistics están especialmente fabricadas para uso interior y exterior. Resisten a la abrasión, a la decoloración y a cargas de viento de clase 2 y 3. Certificado ignífugo del tipo M2. La velocidad de sus maniobras facilita un tráfico fluido de personas y de mercancías. Reducen las corrientes de aire y las pérdidas de temperatura. Garantizan la máxima seguridad gracias a sensores y a una fotocélula.



Las rápidas **autorreparables** Alapont son adecuadas para zonas de trabajo en el interior y en el exterior. Su función autorreparable hace que, si recibe un golpe, la lona se salga de las guías sin dañar ningún elemento. Acto seguido, se reintroduce automáticamente en su sitio para continuar trabajando con normalidad. Resisten a ráfagas de viento de clase 3. Disponen fotocélulas, botonera de emergencia y posibilidad de apertura manual.

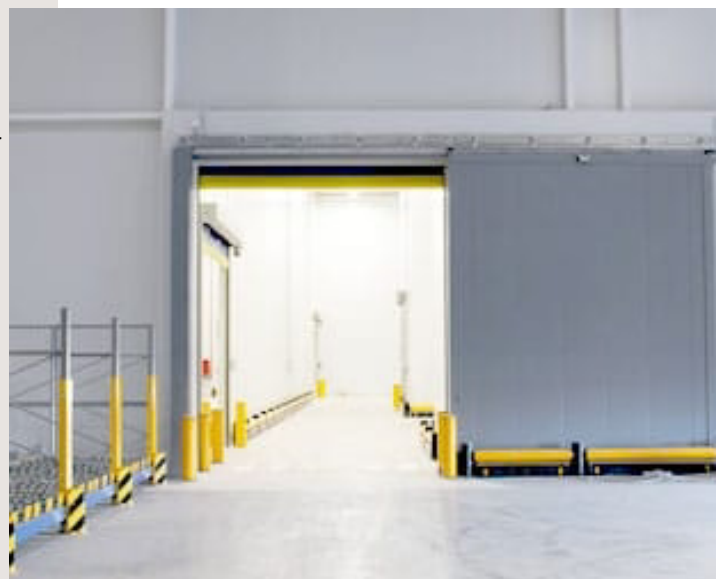


Puertas Contrafuego

Las puertas cortafuegos son obligatorias para la sectorización de la nave. La actual normativa incluye también la obligatoriedad de que todos los elementos que forman parte de las puertas cumplan con el Marcado CE. Se instalan con el fin de evitar o retrasar la propagación del fuego de una sección a otra del edificio, compartimentar, permitir la evacuación segura y facilitar el rescate y la extinción. En la mayoría de los modelos las puertas permanecen siempre abiertas, retenidas por un electroimán, hasta que, en caso de detección de incendios o un corte en el suministro eléctrico, el sistema de contrapesos provoca el cierre automático de las puertas.

Descripción técnica

- Las puertas industriales cortafuegos Alapont Logistics se suministran con paneles cortafuegos con relleno aislante.
 - Materiales: Lana de roca-yeso/ acero/ cinta intumescente.
- Opciones: Antipánico/ cierrapuertas hidráulico/ selector de cierre/ Electroimanes/ ventanas RF.
- ¿Qué requisitos deben disponer las puertas cortafuegos?
 - Han de tener una resistencia al fuego, al menos, igual a la mitad de la exigida al elemento que separe ambos sectores de incendio, o bien a la cuarta parte de aquella cuando el paso se realice a través de un vestíbulo previo. Las puertas cortafuego deberán disponer de un sistema de autocierre C5 (al igual que marca el CTE). En aquellos casos en los que se justifique adecuadamente un menor uso de la puerta, dichos sistemas de autocierre podrán ser C3 (50.000 ciclos).
 - Se ha de poder abrir fácilmente para permitir la evacuación.
- Las bisagras de muelle como sistema de autocierre han sido prohibidas por el Real Decreto 312/2005 y por el CTE.
- Marcado CE. Se debe comprobar que la clase de resistencia o de reacción al fuego que consta con el etiquetado o en la documentación de acompañamiento del marcado CE cumple con lo requerido en la reglamentación y en el proyecto.



Puertas Contrafuego Correderas

Las características de las puertas cortafuegos correderas permiten construcciones de grandes dimensiones.

Disponen de un sistema de retención electromagnética.

Permanecen siempre abiertas hasta que, en caso de detección de incendios o un corte en el suministro eléctrico, el sistema de contrapesos provoca el cierre automático de las mismas. Están diseñadas para los sectores de alimentación, distribución y transporte.

Entre sus ventajas cabe destacar la resistencia al fuego durante 60 minutos, su hermeticidad o el sellado por completo de las habitaciones, lo que provoca que no se produzcan pérdidas innecesarias de energía. Si la puerta se encuentra en un recorrido de evacuación, deberá estar provista de una puerta peatonal.

Descripción técnica

- Funcionamiento manual, semiautomático o automático. En los dos últimos la puerta está dotada de motor, cuadro de control eléctrico, pulsadores de apertura, cierre y fotocélula.
 - La junta intumescente instalada en el perímetro de la puerta se expande en caso de incendio, dejándola totalmente sellada.
 - Guía fabricada en material galvanizado. La hoja se desliza a través de colgaderos superiores provistos en una guía carril.
- Hoja de dos chapas de acero prelacado de 0.6/0.8 mm de espesor. Relleno de lana de roca de alta densidad de 145 kg/m³ cerrada por sus cantos. Perfil perimetral en U.
- Marco: Construido con perfilería de acero inoxidable de 249/225 mm x 45 mm. Este perfil dispone de un relleno ignífugo que garantiza la protección frente al fuego.
 - Cumplen con la normativa vigente. Legislada en las diferentes ordenanzas de prevención de incendios NORMA UNE 1634-1 y UNE EN 13501-2.



Puertas Contrauego Guillotina

Las puertas cortafuegos de guillotina están diseñadas para zonas de acceso donde no hay espacio lateral pero sí de altura libre. Sella por completo las habitaciones, lo que provoca que no se produzcan pérdidas innecesarias de energía. Este modelo es similar al anterior pero su desplazamiento es vertical. En caso de detección de incendios o en un corte en el suministro eléctrico, el sistema de contrapesos provoca el cierre automático de las mismas.

Descripción técnica

- Funcionamiento manual, semiautomático o automático. En los dos últimos la puerta está dotada de motor, cuadro de control eléctrico, pulsadores de apertura, cierre y fotocélula.
- La junta intumescente instalada en el perímetro de la puerta se expande en caso de incendio, dejándola totalmente sellada.
- Guía fabricada en acero galvanizado. La hoja se desliza a través de rodamientos con cojinetes a bolas en el guiado. Paracaídas de seguridad.
- Hoja de dos chapas de acero prelacado de 0.6/0.8 mm de espesor y 84 mm de grosor. Relleno de lana de roca de alta densidad de 145 kg/m³ cerrada por sus cantos. Perfil perimetral en U. Uñero incrustado con tirador.
- Cumplen con la normativa vigente. Legislada en las diferentes ordenanzas de prevención de incendios NORMA UNE 1634-1 y UNE EN 13501-2.



Puertas Contrauego Pivotante

Las puertas cortafuegos pivotantes Alapont Logísticas poseen una resistencia al fuego durante 60 minutos. Normalmente se emplean, tanto en interior como en exterior, en lugares donde se requiere una protección contra incendios y rutas de evacuación. Las puertas pivotantes cortafuegos pueden utilizarse también como puerta peatonal de acceso en residencias, industrias, instituciones o en otras instalaciones con necesidades especiales. Cumplen con el estándar de resistencia al fuego UNE-EN 1634-1. Están fabricadas bajo los estándares de máxima calidad y tras exhaustivas pruebas que superan las exigencias en materia de seguridad.



Descripción técnica

- La junta intumescente instalada en el perímetro de la puerta se expande en caso de incendio, dejándola totalmente sellada.
- Hoja en chapa metálica con diferentes acabados: prelacado, lacado o galvanizado. El espesor de la hoja es de 62 mm. Rellena de materiales aislantes que garantizan sus prestaciones contra el fuego. Se pueden fabricar en una hoja y en dos.
- Opción de marco construido en forma de "Z", pasillo, abrazamuros... con diferentes grosores de chapa y acabados.
- Características opcionales: barra antipánico, mirillas, selectores de cierre, electroimán, manivelas...

Cortina contra fuego

Las cortinas cortafuegos Alapont Logistics son el sistema más innovador para la protección contra el fuego y contra el humo; la nueva generación de barreras contra incendios. Cuentan con una resistencia al fuego durante 120 minutos. Limitan la propagación del fuego y del humo, así como la transmisión de la radiación térmica, impidiendo la ignición de materiales y el daño a personas en el lado no expuesto al fuego. Permiten el acceso a rutas de evacuación. Si no se produce un incendio las cortinas permanecen ocultas, lo que permite una absoluta integración en cualquier ambiente gracias al poco espacio que ocupan. En el momento en el que se ocasionen llamas en el interior de la sala donde estén instaladas, automáticamente se desplazarán a una velocidad controlada por gravedad. Gracias a esta función se elimina el riesgo de lesiones a personas por impacto.

En Alapont Logistics tenemos dos modelos:

EW-90

EI-120/180



Modelos

- EW-90

Aseguran su integridad en caso de incendio y evitan la radiación calorífica durante un tiempo determinado. Además, cuenta con una impermeabilidad al humo de 90 minutos a 1000 °C.

- EI-120 / 180

Este modelo de cortina cortafuegos disminuye la transferencia de calor, creando una zona segura para las personas y los bienes al no poderse propagar el incendio al otro lado. Esto es posible gracias a la pulverización de agua con sistema de irrigación. Se garantiza la integridad, el aislamiento térmico y la impermeabilidad hasta 180 minutos a 1000 °C

Nuestros medios de contacto



Retórica
&
Espacio



ventas@retoricayespacio.com



www.retoricaespacio.com



56-4167-41-28

 **ALAPONT**
SOLUCIONES LOGÍSTICAS